



72532/2014/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Békéscsaba Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal sajátcélú vasúti pályahálózatának I. sz. vágányából a 0+58,06 sz. szelvényben a VIII/2 sz. kitérővel balra kiágazó

TransPlus Hungary Kft..

sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására.

Összeállította:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Fazekas Ibolya', is written over a horizontal line.

Fazekas Ibolya
Forgalmi technológiai szakelőadó I.

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Zseni Gábor', is written over a horizontal line.

Zseni Gábor
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Cseh Attila', is written over a horizontal line.

Cseh Attila
Területi forgalmi osztályvezető

Tartalomjegyzék

I. Fejezet	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.....	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	5
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	5
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	6
7. Értekezési lehetőségek rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.	6
8. Váltógondozás	6
9. Korlátozások felsorolása	6
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	7
11. Egyéb adatok	7
12. Megfutamodás elleni védekezés.....	8
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása	8
14. Tűzrendészeti előírások.....	8
15. Űrszelvény biztosítása.....	8
16. Világítás	9
II. Fejezet.....	10
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.....	10
1.1. A sajtócélnál vasúti pályahálózat kiszolgálását irányító és végző személyek	10
1.2. A végrehajtás módja.....	10
1.3. A kulcsok átadása, kezelése, másodkulcs felhasználás	11
1.4. A vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése	12
1.5. A védelmi berendezések kezelése	12
1.6. Váltó és vágányút ellenőrzés.....	12
1.7. Útátjáró fedezése	13
1.8. Írásbeli Rendelkezés.....	13
1.9. A tolatás végzésének módja	13
1.10. Korlátozások.....	14
2. Belső kocsimozgatás, belső vasútüzem.....	15
3. Rakodógépek üzemeltetése	15
III. Fejezet.....	16
1. Vágányzár, lassújel.....	16
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	16
3. Ellenőrzések	16
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén	17
5. Oktatás és vizsgáztatás	17
6. Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók	17
7. Hatályba léptetés.....	18

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Békéscsaba Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal sajtócélnál vasúti pályahálózatának I. sz. vágányából a 0+58,06 sz. szelvényben a VIII/2 sz. kitérővel balra kiágazó TransPlus Hungary Kft. sajtócélnál vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására.

Módosítások előjegyzése

[illegible]

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Békéscsaba Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal sajátcélú vasúti pályahálózatának I. sz. vágányából a 0+58,06 sz. szelvényben a VIII/2 sz. kitérővel balra kiágazó TransPlus Hungary Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására.

I. Fejezet

A vasúti pálya tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A **TransPlus Hungary Kft.** (továbbiakban: Használó) telephelyére vezető sajátcélú vasúti pályahálózat vonalvezetése:

Békéscsaba állomás Északi csatlakozó vágányból a VIII/1 sz. kitérővel kiágazó, Békéscsaba Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal tulajdonában lévő saját célú vasúti pályahálózat I. sz. vágányának 0+58,06 szelvényében található a VIII/2 sz. 48 XVI rendszerű kitérő, mely egyenes állásban, balra ágazik ki és vezet a Használó telephelyére. A kiágazási pont egyben a sajátcélú vasúti pályahálózat 0+00 szelvénye. A sajátcélú vasúti pályahálózat végpontja a 3+03,00 szelvényben lévő vágányzáró ütközőbak.

A sajátcélú vasúti pályahálózat 1 rakodó vágányból áll, helyi elnevezése: TransPlus (Hungary) Kft. BÁÉV vágány.

A sajátcélú pályahálózat tulajdonosi viszonyai:

A sajátcélú vasúti pályahálózat teljes felépítménye –beleértve a VIII/2 számú váltót is– a 0+00,00 - 2+46,00 sz. szelvényig a TransPlus Hungary Kft. tulajdonát képezi.

A 2+46,00-3+03,00 szelvények közötti rész a BÁÉV Zrt tulajdona.

A TransPlus Hungary Kft. biztosítja a BÁÉV Zrt. részére, hogy a tulajdonában lévő vágányszakasz forgalmát nem korlátozza, bármikor rendelkezésre bocsátja. Ezzel együtt a TransPlus Hungary Kft. átvállalja az ezzel járó összes kötelezettségeket és jogokat.

A Használó kiszolgálását végezheti a MÁV Zrt. Pályavasúti személyzet, vagy valamely Vállalkozó vasúti társaság, a továbbiakban mindkét esetben Szolgáltató.

A sajátcélú vasúti pályahálózat és a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat között a forgalom szabályozása, az ipartelep kiszolgálása, valamint a tolatással, rendezéssel kapcsolatos tevékenységek lebonyolítása jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás, valamint Békéscsaba állomás Állomási Végrehajtási Utasításának 6.5.1. pontja alapján hajtható végre.

A sajátcélú vasúti pályahálózat felépítmény rendszere:

- A saját célú vasúti pályahálózat 48-as rendszerű sínekből nyílt lemezes leerősítéssel, vasbetonaljakon épült.
- A felépítmény 77 cm (ívben 71 cm) aljtávolságú, 40 cm bányakavics ágyazattal készült.
- A kitérők 48XIII és 48XVI. rendszerűek, 50 cm zúzottkő és 25 cm bányakavics ágyazatban.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

A Használói viszonyoknak megfelelően a Használó által felhasználható vágány hossza 202 m.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Békéscsaba Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal sajátcélú vasúti pályahálózatának I. sz. vágányából a 0+58,06 sz. szelvényben a VIII/2 sz. kitérővel balra kiágazó TransPlus Hungary Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására.

Szám, jelölése	Vágány rendeltetése	Használható hossza	Lejtési viszony			
			szelvénytől	szelvényig	‰	Megjegyzés
TransPlus	Rakodó vágány	202 m	0+00,00	0+50,00	0,72	Esés
			0+50,00	1+00,00	0,8	Esés
			1+00,00	1+50,00	0,70	Esés
			1+50,00	2+00,00	0,94	Emelkedés
			2+00,00	2+46,00	0,06	Esés

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

Cégnév: TransPlus Hungary Kft..

Székhely: 1138 Budapest Madarász Viktor u. 47-49

Levelezési cím: 1138 Budapest Madarász Viktor u. 47-49

Használatba vételi engedély: 7257/1985.KF Vasúti Főo. VF/1669/4/2004.

A hatályos szerződés alapján a csatlakozó, és a saját célú pályahálózat használatára és vasúti üzemviteli szolgáltatások igénybevételére a Használó jogosult.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

Helyhez kötött jelzők:			helye	
megnevezése	jele	biztosítás módja	szelvény	vágány
Megállás helye jelző			35+00,09	Csatlakozó
Vágányzáró-jelző			3+03,00	BAÉV III.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton figyelmeztető jel nincs.

Útátjáró:

Útátjárók:	megnevezése	helye	
		szelvény	vágány
Aszfalt burkolatú, vezetősínes nem biztosított	közforgalmú	35+59,20	Csatlakozó

A sajátcélú pályahálózaton üzemi út nincs kiépítve.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A váltó		Váltózár-kulcs jele	Kulcs helye
száma	lezárható		
VIII/1	igen	VIII/1E	VS20 vágányzáró sorompó
VIII/2	nem		

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Békéscsaba Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal sajátcélú vasúti pályahálózatának I. sz. vágányából a 0+58,06 sz. szelvényben a VIII/2 sz. kitérővel balra kiágazó TransPlus Hungary Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására.

Az saját célú vasúti pálya kiágazási váltója a VIII/2 sz. egyszerű, helyszíni állítású váltó. Szabványos állása a kitérő irányba terelő –az Békéscsaba Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal telephelyére vezető– állás.

6. Ürszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A sajátcélú vasúti pályahálózaton ürszelvénybe nyúló tárgy nincs.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyek felsorolása.

A Használó és Békéscsaba állomás között az értekezés mobil távbeszélő készüléken lehetséges az alábbi telefonszámokon:

- Használó elérhetősége:
Nagy Zoltán logisztikai koordinátor:
Tel: +36 30/966-6608
Fax: 0666/441-288
Email: zoltan.nagy@holcim.com
Kovács Levente logisztikai vezető
Tel: +36 30/492-9164
Fax: 06-1/398-6013
Email: levente.kovacs@holcim.com
- Békéscsaba állomás elérhetősége:
Állomásfőnök: 06-1/516-3111
Térfőnök: 06-1/516-3333
Főrendelkező forgalmi szolgálattevő: 06-1/516-3313

Rádiós körzetek:

Az állomáson MOTOROLA típusú 7 csatornás VHF hullámsávú rádiós rendszer üzemel. A 3 számú rádió csatorna használatával történik a tolatás végzése, amelyen keresztül a főrendelkező forgalmi szolgálattevő, elektra kezelő forgalmi szolgálattevő, HÜSZ tolatásvezető és a HÜSZ mozdonyvezető értekezése történik. 3 csatorna C29.

8. Váltógondozás

A mindenkor hatályos szerződésben felsorolt (kitérő, vágányzat, vágányzáró sorompó, kisiklasztó saru, váltózár) berendezések üzemeltetése, felügyelete, karbantartása a Használó által megbízott cég kötelessége a sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő egyéb létesítmények gondozása, karbantartása a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításban meghatározottak szerint.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Békéscsaba Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal sajátcélú vasúti pályahálózatának I. sz. vágányából a 0+58,06 sz. szelvényben a VIII/2 sz. kitérővel balra kiágazó TransPlus Hungary Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására.

9. Korlátozások felsorolása

Tolatasi sebesség:	max. 5 km/h
Engedélyezett tengelyterhelés:	210 kN
Mozdonytípus (korlátozás):	villamos vontatású mozdony nem közlekedhet
Fékező saru használatának tilalma:	fékezősaru használata tilos
Álló helyzetű járműkapcsoláshoz alkalmazható rögzítő saru alkalmazásának korlátai:	korlátozás nincs
Szalasztási tilalom:	szalasztani tilos
A kiszolgáláskor engedélyezett kocsisor hossza:	202 m

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

Vágány	Szelvénytípus	Szélesség	Megnevezés	Kiszolgáló menet irányát tekintve
I.	0+77,40	2x4,1 m	telepkapu	befelé nyíló

A kapu szabványos állása zárt, a vágányra merőleges állás.

A telepkapu nyitott helyzetű rögzítéséről a telepre történő behaladás, illetve kihaladás előtt meg kell győződni.

A telepkapukat csak a Használó munkavállalói kezelhetik.

A telepkapukat a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása előtt csak akkor szabad kinyitni, ha a telepen a kiszolgáló vonat biztonságos fogadása érdekében a szükséges intézkedéseket megtették:

- az ürszelvény és a közlekedési üzemi tér a tolatással igénybe veendő vágányzatnál biztosított
- a vasúti kocsikban és a vágány közelében személyek nem tartózkodnak
- a rakodás alatt levő kocsikban az árukat ledőlés ellen rögzítették

Az előzőekben leírtak betartásáért a Használó belső vasútüzem vezetője a felelős.

11. Egyéb adatok

Legkisebb ívsugár: 200 m.

Védelmi berendezések

Megnevezés	Helye
Ütközőbak:	BÁÉV III. sz. vágány végén a 3+03,00 sz. szelvényben

Épületek, berendezések a vágányok mellett

A sajátcélú vasúti pályahálózat mellett épület, berendezés nincs.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Békéscsaba Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal sajátcélú vasúti pályahálózatának I. sz. vágányából a 0+58,06 sz. szelvényben a VIII/2 sz. kitérővel balra kiágazó TransPlus Hungary Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására.

A sajátcélú pályahálózat jobb oldalán az 1+25,90 – 3+03,00 sz. szelvényig 8 m széles, betonburkolatú rakterület található.

Burkolt vágányrészek

Burkolt vágányrész a sajátcélú pályahálózaton nincs.

Kisiklasztósaru:

jele	helye	függése	kulcsórzás helye
KS20	0+47,50 sz. szelvény	VS20	Békéscsaba állomás I. sz. váltókezelői őrhely

Vágányzáró sorompó:

jele	helye	függése	kulcsórzás helye
VS20	0+48,00 sz. szelvény	VIII/1 kitérő	KS20

12. Megfutamodás elleni védekezés

A saját célú vasúti pályahálózaton a tolatási mozgás megkezdése előtt a mozgatandó kocsik alól az alátétfák eltávolítását, valamint a kiszolgálás befejezését követően a vasúti járművek megfutamodás elleni biztosítását a kiszolgáló menet személyzete köteles elvégezni. A végrehajtásért a tolatás vezetője felelős.

A Használó köteles gondoskodni a mindenkor hatályos szerződésben meghatározott mennyiségű, megfutamodás biztosítására szolgáló alátétfáról. (4 db)

A Használó által biztosítandó alátétfák tárolási helye:

- A TransPlus (Hungary) Kft. BÁÉV III. sz. vágány bal oldalán lévő tárolón.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A mindenkor hatályos szerződésben felsorolt berendezések, létesítmények üzemeltetését, felügyeletét, karbantartását a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged irányításával, az illetékes pályafelügyeleti szervek és biztosítóberendezési szakág végzik.

A MÁV Zrt. Területi Igazgatóság Szeged irányításával, az illetékes szakági egységek végzik:

- a biztosítóberendezések (VS20 jelű vágányzáró sorompó, KS20 jelű kisiklasztósaru) felügyeletét végzi: Biztosítóberendezési Szakasz Békéscsaba
- a felépítmény és a kitérő (VIII/2) felügyeletét végzi: A Használó megbízottja.

A Használó kötelessége gondoskodni a részéről kizárólagosan igénybevett pályaszakasz –azaz a vágány kiágazási kitérőjétől a vágány végéig terjedő pályaszakasz — és berendezések pályafelügyeletéről, üzembiztos állapotban tartásáról, továbbá tisztántartásáról, felületi vizek elvezetéséről, hó eltakarításáról, valamint a közlekedési hatóság által előírt közlekedési tér (tolatási padka) sár-, csúszás-, és botlásmentes állapotban tartásáról.

14. Tűzrendészeti előírások

Tűzvédelemmel kapcsolatban a sajátcélú vasúti pályahálózaton a Használó köteles betartani a mindenkor érvényben lévő Tűzrendészeti előírások, szabályok, és a MÁV Zrt. Tűzvédelmi

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Békéscsaba Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal sajátcélú vasúti pályahálózatának I. sz. vágányából a 0+58,06 sz. szelvényben a VIII/2 sz. kitérővel balra kiágazó TransPlus Hungary Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására.

Szabályzatában foglaltakat. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a Szolgáltató intézkedése is szükséges, erről a Használó köteles a Szolgáltatót értesíteni.

15. Űrszelvény biztosítása

Közlekedési üzemi tér (tolatási padka) van kijelölve:

A sajátcélú vasúti pályahálózat TransPlus (Hungary) Kft. BÁÉV III. sz. vágány mindkét oldalán található tolatási padka. A tolatási padka 3,5 m szélességben hengerelt bányakavics.

A Használó kötelessége a közlekedési hatóság által előírt közlekedési tér (tolatási padka), valamint a pálya űrszelvényének szabadon tartása, sár-, csúszás-, és botlásmentes állapotban tartása.

16. Világítás

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása csak nappali világosság mellett lehetséges, sötétben, illetve ha a távolbalátás korlátozott nem engedélyezett!

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Békéscsaba Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal sajátcélú vasúti pályahálózatának I. sz. vágányából a 0+58,06 sz. szelvényben a VIII/2 sz. kitérővel balra kiágazó TransPlus Hungary Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

1.1. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását irányító és végző személyek

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló szolgálati hely: Békéscsaba állomás.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló tolatószemélyzet létszáma nem lehet kevesebb, mint 1+1 fő.

A kiszolgálás elrendelése a térfőnök hatásköre. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására vonatkozó utasításait szóban közli a tolatás vezetőjével.

Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását - nem pályavasúti üzemeltetés személyzetével- valamely más Vállalkozó vasúti társaság végzi, a térfőnök – a főrendelkező forgalmi szolgálattevővel történt előzetes egyeztetés alapján – jogosult a forgalom lebonyolításával kapcsolatos utasításokat adni a kiszolgálásban érdekelt vasútvállalat személyzetének.

Ez esetben az utasításokat szóban kell közölni.

A kiszolgálás végrehajtását a tolatásvezető irányítja.

A kiszolgáló menet állomásból az ipartelepre történő indulásához a tolatásvezető a főrendelkező forgalmi szolgálattevőtől köteles engedélyt kérni.

A visszatérő kiszolgáló menet: az Északi ipartelep csatlakozó vágányán az A/2 sz. váltó előtt meg kell állnia. A megállást a tolatásvezető jelenteni köteles Békéscsaba állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője részére. Az A/2 sz. kitérőtől elindulni csak a főrendelkező forgalmi szolgálattevőtől a behaladásra kapott engedélyt követően lehet.

Az „Északi Ipartelepek” csatlakozó vágányán történő közlekedés részletes szabályozását Békéscsaba állomás Állomási Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

1.2. A végrehajtás módja

Az Északi ipartelep kiszolgálása:

A csatlakozó vasúti pályán, Békéscsaba állomáson közlekedtethető valamennyi vontatójármű – a villanymozdonyok kivételével - korlátozás nélkül közlekedhet. Az Északi iparkörzet sajátcélú vasúti pályahálózatának kiszolgálását tolatási műveletként, mind oda menetben, mind visszaúton vontatva, a következő végrehajtási szabályok figyelembevételével kell végezni:

A csatlakozó vasúti pályára engedélyezett sebesség max. 20km/h, kivéve az 5+55 és a 31+60,61 sz. szelvények közötti szakaszt, ahol 25 km/h.

Az Északi Iparkörzet hálózatán egynél több kiszolgáló menet nem tartózkodhat.

A tolatásvezető a menethez besorozott valamennyi járművet a légfékezésbe bekötötte, a menetnél az egyszerűsített fékpróbát megtartotta. A kiszorgálandó sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazási váltóinak kulcsait (vágányzáró sorompó, kisiklasztó saru kulcsok) és a közút fedezéséhez szükséges jelzőeszközöket a Fejrovtos előjegyzési naplóban illetve a

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Békéscsaba Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal sajátcélú vasúti pályahálózatának I. sz. vágányából a 0+58,06 sz. szelvényben a VIII/2 sz. kitérővel balra kiágazó TransPlus Hungary Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására.

kulccsal lezárható kocsifogó alátétek átadására szolgáló nyilvántartásban történő előjegyzés mellett átvette, és a kiszolgáló menet közlekedésének egyéb akadálya nincsen.

A kiszolgáló menet állomásból történő indulásához: a tolatásvezető a főrendelkező forgalmi szolgálattevőtől köteles engedélyt kérni. A főrendelkező forgalmi szolgálattevő a menet indítását akkor engedélyezheti, ha:

- a csatlakozó vasúti pályán kiszolgáló-, vagy egyéb menet nem tartózkodik,
- a kiszolgáló menet vágányútját veszélyeztető tolatásokat beszüntették, a menet vágányútjában jármű nem tartózkodik,
- a menet lezárt tolató vágányúton, a tolatásjelzők szabad jelzési képe mellett halad be az A/1 és A/2 sz. váltókon át az Északi ipartelep csatlakozó vágányára.

A visszatérő kiszolgáló menetnek: az Északi ipartelep csatlakozó vágányán az A/2 sz. váltó előtt meg kell állnia. A megállást a tolatásvezető jelenteni köteles Békéscsaba állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevő részére. A főrendelkező forgalmi szolgálattevő a menet tovább indítását akkor engedélyezheti ha:

- a kiszolgáló menet vágányútját veszélyeztető tolatásokat beszüntették, a menet vágányútjában jármű nem tartózkodik.
- A főrendelkező forgalmi szolgálattevő az engedély adás során közölni tartozik a tolatásvezetővel, hogy melyik szabad, vagy foglalt vágányra, (foglalt vágány esetén a járható vágány hossza) állította be a tolató vágányutat.
- A menet lezárt tolató vágányúton, a tolatásjelzők szabad jelzési képe mellett halad be az állomásra.
- A tolatásvezető a kulcsok visszaadásakor köteles jelenteni, hogy az Északi ipartelep csatlakozó vágánya szabad.

A Használó részére érkező illetve továbbítandó elegy átadási/átvételi helye a sajátcélú vasúti pályahálózat TransPlus (Hungary) Kft. BÁÉV III. sz. vágánya, valamint a Békéscsaba Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala tulajdonában lévő, de a TransPlus (Hungary) Kft. részére bérbe adott saját célú vasúti pályahálózat I. és II. sz. vágány.

1.3. A kulcsok átadása, kezelése, másodkulcs felhasználás

A KS20 jelű kisiklasztó saru zárkulcsainak őrzési helye Békéscsaba állomás I. sz. váltókezelői őrhelye. A kulcsok átadását-átvételét a I. sz. őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójában –időadattal– kell előjegyezni.

Másodkulcsok:

A másodkulcsok Békéscsaba állomáson a forgalmi irodában lévő zárható szekrényben vannak elhelyezve, a főrendelkező őrizetében.

Az eredeti kulcsok elveszése, vagy meghibásodása esetén a főrendelkező a másodkulcsokat a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába történő elismertetés mellett adhatja ki és veheti vissza. A másodkulcs felhasználását és annak okát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

A másodkulcsok felhasználásáról illetve meghibásodásról a biztosítóberendezési szakszolgálatot értesíteni kell.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Békéscsaba Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal sajátcélú vasúti pályahálózatának I. sz. vágányából a 0+58,06 sz. szelvényben a VIII/2 sz. kitérővel balra kiágazó TransPlus Hungary Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására.

1.4. Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése

A kiszolgálás várható időpontjáról a Használót, vagy megbízottját a Vállalkozó vasúti társaság megbízottja köteles értesíteni.

A Használó, illetve megbízottja tartozik minden szükséges intézkedést megtenni a kiszolgáló menet akadálytalan közlekedésének biztosítása érdekében. A telephely kiszolgálás csak akkor lehetséges, ha a Használó részéről a jelen utasítás I. fejezet 10. pontjában a telepkapu kinyitására vonatkozó valamennyi utasítást maradéktalanul végrehajtották.

A kiszolgálás befejezését és a sajátcélú vasúti pályahálózatról történő távozást a tolatásvezető a Használó megbízottjával köteles közölni.

Eljárás, ha a Használót nem lehetett értesíteni:

Ha a Használót, illetve megbízottját nem lehet értesíteni, a kiszolgálás tervezett idejéről akkor az értesítés elmaradásáról Békéscsaba térfőnökét kell értesíteni, aki a kiszolgáló menet felé megfelelően rendelkezik.

Ha a Használót, illetve megbízottját nem lehet értesíteni, ennek ellenére a Szolgáltató a kiszolgálást megkísérli.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása során a tolatásban résztvevők valamennyien kötelesek fokozottan figyelni, hogy a tolatás közben jelentkező bármilyen akadály előtt biztonságosan meg lehessen állni.

Amennyiben a Használó, illetve megbízottja nem tett meg minden szükséges intézkedést, és a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása nem lehetséges, úgy a menettel a kiállítandó kocsikat vissza kell vinni Békéscsaba állomásra és ott tárolni mindaddig, amíg a kiszolgálás feltételei biztosítottak lesznek.

1.5. A védelmi berendezések kezelése

A saját célú vasúti pálya védelmi berendezéseinek kezelése a tolatásvezető feladata.

A csatlakozó vágány biztonsága érdekében az I. sz. vágányba épített kisiklasztó saru (KS20), a vágányzáró sorompó (VS20) és a VIII/1 sz. váltó között levő kulcsos szerkezeti függőséget védelmi berendezésnek kell tekinteni.

A KS20 jelű kisiklasztó saru, a VS20 jelű vágányzáró sorompó és a VIII/1. sz. váltó között kulcsos szerkezeti függés van kialakítva a következők szerint:

- a kisiklasztó saru zárja fogja a vágányzáró sorompó kulcsát, a vágányzáró sorompózár fogja a VIII/1 sz. váltó „VIII/1E” jelű váltózárkulcsát.

A vágányzáró sorompó szabványos állása:

- A vágányon merőlegesen és ebben a helyzetben lezárt állás.

A kisiklasztó saru szabványos állása:

- A vágányra helyezett és lezárt állás

1.6. Váltó és vágányút ellenőrzés

A váltók és védelmi berendezések helyes állásáról, használhatóságáról a tolatásvezető, illetve az általa felhatalmazott kocsirendező az állítás során, illetve valamennyi tolatási mozgás megkezdése előtt köteles meggyőződni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a sajátcélú vasúti pályahálózat védelmi berendezését szabványos állásba kell állítani.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Békéscsaba Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal sajátcélú vasúti pályahálózatának I. sz. vágányából a 0+58,06 sz. szelvényben a VIII/2 sz. kitérővel balra kiágazó TransPlus Hungary Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására.

1.7. Útátjáró fedezése

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben a menet érinti a sajátcélú vasúti pályahálózat csatlakozó vágányát a 35+59,20 sz. szelvényében keresztező, nem biztosított (Balassa u.) útátjárót. A Békéscsaba Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala tulajdonában lévő sajátcélú pályahálózaton a TransPlus (Hungary) Kft. részére bérbe adott I. és II. sz. vágányokat a 3+47,45 sz. szelvényben, és a 5+48,80 sz. szelvényben keresztező nem biztosított két üzemi útátjárót.

Az útátjárók fedezése a tolatószemélyzet feladata. Az útátjárók fedezésének végrehajtásáért a tolatásvezető felelős.

A fedezendő útátjárók előtt a 33+00,09 sz. szelvényben „Megállj jelző” előjelző van elhelyezve, a 35+00,09 sz. szelvényben lévő „Megállás helye” jelző előtt meg kell állni, az útátjárók fedezését végző munkavállaló a közút tengelyében a vasúti vágány úrszelvényén kívül köteles tartózkodni és az útátjárók fedezését az F.1. sz. Jelzési Utasítás szerint kell végrehajtani. Az útátjáróra ráhaladni ezt követően szabad.

A szükséges közúti jelzőeszközök tárolási helye Békéscsaba állomás térfőnöki iroda. A jelzőeszközöket a tolatásvezető veszi át, illetve adja vissza, melynek tényét elő kell jegyezni a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek átadására szolgáló nyilvántartásban.

1.8. Írásbeli Rendelkezés

A kiszolgálásra vonatkozó utasításokat, rendelkezéseket a kiszolgáló menet tolatásvezetőjével Békéscsaba állomás térfőnöke közli szóban.

Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását - nem pályavasúti üzemeltetés személyzetével – valamely Vállalkozó vasúti társaság végzi, a térfőnök az utasításokat szóban közli.

1.9. A tolatás végzésének módja

A kiszolgáló személyzet a Használó részére érkező, valamint az általa megrendelt vasúti kocsikat a sajátcélú vasúti pályahálózat közös kocs-átadási helyére állítja be, illetve veszi vissza.

A közös kocs-átadás/átvételi hely a kiszolgálást megrendelő vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján:

- a TransPlus (Hungary) Kft. tulajdonában lévő III. sz. vágány, valamint
- a Békéscsaba Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala tulajdonában lévő, de a TransPlus (Hungary) Kft. részére bérbe adott saját célú vasúti pályahálózat I. és II. sz. vágány.

A tolatások lebonyolításáért, a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a tolatásvezető a felelős. Alátétfák helye a BÁÉV III sz. vágány bal oldala.

A szükséges kocsicserék végrehajtására a 2/4 sz. kitérő és a 2/3 sz. kitérő közötti Elegycserélő II. sz. vágányt kell használni. A vágány a I. sz. váltókezelői őrhelyről kihozott 2/1 és 2/2 sz. váltózár kulcsok segítségével járható.

A tolatásvezető köteles:

- A kiszolgálást a forgalmi utasítások, valamint a térfőnök által előírtak szerint végrehajtani.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Békéscsaba Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal sajátcélú vasúti pályahálózatának I. sz. vágányából a 0+58,06 sz. szelvényben a VIII/2 sz. kitérővel balra kiágazó TransPlus Hungary Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására.

- A védelmi berendezések szabályszerű kezeléséről, és a telepkapu nyitott, rögzített állapotáról meggyőződni.
- A szabad úrszelvény meglétét minden mozgás megkezdése előtt ellenőrizni.
- A tolatást a helyszínen vezetni.
- A tolatási mozgás szabályozása tolatórádióval, vagy kézi jelzés adásával történik, a mozdonyvezetőt tájékoztatni arról, hogy a kézi jelzéseket melyik oldalról fogják adni.
- Tolatórádió használhatatlansága esetén az F1. sz. jelzési Utasításban előírtak szerint kell eljárni.
- A járműmegfutamodás elleni védekezési szabályokat betartani (betartatni). A tolatások megkezdése előtt az alátétfákat eltávolíttatni a vasúti kocsi kerekei alól, illetve a tolatás befejezése után a vágányon visszamaradt vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítását ellenőrizni.
- A tolatás során az F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott tolatásvezetői teendőket betartani, a tolatásban résztvevőktől az előírt kötelezettségeket megkövetelni.
- Rakodás alatt lévő kocsik esetén, a helyszínen ellenőrizni, hogy a mozgatandó kocsikban személyek nem tartózkodnak, az árut ledőlés ellen biztosították, vasúti kocsik ajtóit zárt állapotban rögzítették.

Tolatás közben a vontatott és tolt kocsiknál egyaránt olyan vágányrészen, amelyet akár a távolbalátás korlátozottsága miatt, akár más okból nem lehet jól áttekinteni, vagy a vágányok közelében személyek tartózkodnak, a menetirány szerinti első jármű előtt –úrszelvényen kívül– jelzést adó munkavállaló köteles haladni, figyelemmel arra, hogy szükség esetén a jelentkező akadály előtt a járművekkel meg lehessen állni.

A jelzést adó munkavállalót a tolatásvezető jelöli ki.

Nem biztosított útátjárón csak az útátjáró fedezését követően szabad áthaladni.

A kiszolgáló menet tolatásvezetője a Használót vagy annak megbízottját köteles arról tájékoztatni, hogy a saját célú vasúti pályahálózat mely részén fognak tolatást végezni, valamint a tolatási mozgások várható befejezésének az idejéről. A tolatás tényleges befejezését is közölni kell az értesített Használóval, illetve megbízottjával.

A tolatás közben a menet mozgásának szabályozása tolatórádióval, vagy kézi jelzésekkel történik. A jelzéseket mindig úrszelvényen kívül az F.1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint kell adni úgy, hogy azt a mozdonyvezető kétséget kizáró módon láthassa.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a védelmi berendezéseket szabványos állásba kell állítani.

A Használó vagy megbízottjának kötelessége a kiszolgálás megkezdése előtt:

Intézkedni a tolatást veszélyeztető tevékenységek beszüntetésére (pl.: rakodómunkások, gépek eltávolítása, úrszelvény szabadon hagyása, stb.) a telepkapu kinyitása előtt.

1.10. Korlátozások

- A Szolgáltató kiszolgálást végző tolatószemélyzete nem lehet kevesebb 1+1 főnél.
- A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása csak nappali világosság mellett végezhető.
- A telepkapun kívül vasúti járműveket tárolni tilos.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Békéscsaba Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal sajátcélú vasúti pályahálózatának I. sz. vágányából a 0+58,06 sz. szelvényben a VIII/2 sz. kitérővel balra kiágazó TransPlus Hungary Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására.

2. Belső kocsimozgatás, belső vasútüzem

A Használó a sajátcélú vasúti pályahálózatot is érintően az ipartelep kapuján **belül** a Békéscsaba Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala tulajdonában lévő, de a TransPlus (Hungary) Kft. részére bérbe adott I. és II. sz. vágányokon az – érvényes engedélyek birtokában – jogosult belső vasútüzemi tolatást végezni a mindenkor hatályos szerződésben kiadott feltételek megléte és a Kiegészítő Szolgálati Utasításban meghatározottak szerint. A TransPlus (Hungary) Kft. tulajdonában lévő III. sz. vágányon belső üzemi tolatás nem végezhető. A Szolgáltató által végzett kiszolgálás alkalmával a belső vasútüzemi tolatást szüneteltetni kell.

Az utasítások be nem tartásából eredő anyagi vagy egyéb károkért teljes mértékben a Használó felelős. A kiállított kocsik a Használó személyzete, vagy egyéb kívülálló személy által történő mozgatásából eredő anyagi és egyéb kárért teljes kártérítési kötelezettség mellett a Használó felel.

A Használó a vasúti járművek alól a megfutamodás elleni eszközöket (alátét fákat) csak abban az esetben távolíthatja el, illetve mozgathatja a vasúti járműveket, ha érvényes engedélye van belső vasútüzemi tolatásra.

Az utasítások be nem tartásából eredő anyagi vagy egyéb károkért teljes mértékben a Használó felelős.

Használó által végzett mindennemű tolatás tilos, kivéve a Békéscsaba Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala tulajdonában lévő, de a TransPlus (Hungary) Kft. részére bérbe adott I. és II. sz. vágányokon.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain rakodó-berendezéseket csak érvényes üzemengedély birtokában szabad üzemeltetni.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Békéscsaba Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal sajátcélú vasúti pályahálózatának I. sz. vágányából a 0+58,06 sz. szelvényben a VIII/2 sz. kitérővel balra kiágazó TransPlus Hungary Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

A csatlakozó-, összekötő és a sajátcélú vasúti pályahálózatra engedélyezett legnagyobb sebesség állandó vagy átmeneti időre szóló csökkentéséről illetve megszüntetéséről a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét, valamint a Használót a sebességkorlátozásban érintett vágány, szelvényszám, alkalmazható sebesség és a kitűzött jelzőeszközök feltüntetése mellett.

A csatlakozó-, összekötő és a sajátcélú vasúti pályára bevezetett előre látott illetve előre nem látott vágányzárról a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét és a Használót. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészén) mi okból, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint vágányzárás miatt szükségessé váló különleges intézkedésekről.

A lassúmenet bevezetéséről és megszüntetéséről, a vágányzár bevezetéséről és lemondásáról, a szükséges intézkedések megtételéről, a kiszolgáló menet részére történő rendelkezések tartalmáról a kiszolgáló állomás forgalmi személyzetét Parancskönyvi Rendelkezés útján kell értesíteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A kiszolgáló menettel összefüggésben bekövetkező rendkívüli eseményeket a tolatásvezető köteles azonnal Békéscsaba állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjének jelenteni, aki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, a MÁV Balesetvizsgálati Utasítás, a MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzat, valamint a MÁV Zrt. Vagyonvédelmi Utasításban előírtak szerint köteles intézkedni.

Váltófelvágás esetén azonnal értesíteni kell Békéscsaba állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjét, aki köteles intézkedni a felvágott váltó F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerinti megvizsgálásáról, illetve helyreállításáról. A váltó helyreállításáról, illetve használatba vételéről – a pályafelügyeletet ellátó szerv bevonásával – a MÁV ZRT. köteles gondoskodni.

Ha a Használó munkavállalói által végzett munka során vasúti járművek siklottak, vagy rongálódtak meg, illetve egyéb berendezésekben kár keletkezett köteles jelenteni Békéscsaba állomásfőnökének, vagy megbízottjának. A rendkívüli esemény, baleset okának vizsgálatát a Használó, vagy megbízottja és a MÁV Zrt. megbízottja együttesen köteles elvégezni. A megállapításokat a közösen felvett és aláírt jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

3. Ellenőrzések

A sajátcélú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét, a kiszolgálás gyakorlati végrehajtását az állomás vezetője vagy megbízottja félévente egy alkalommal köteles ellenőrizni. Az ellenőrzés megtörténtét az ellenőrzések egyéb megállapításaival együtt elő kell jegyezni a TransPlus Hungary Kft. irodájában – 5600. Békéscsaba Ipari út 5/16. – elhelyezett

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Békéscsaba Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal sajátcélú vasúti pályahálózatának I. sz. vágányából a 0+58,06 sz. szelvényben a VIII/2 sz. kitérővel balra kiágazó TransPlus Hungary Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására.

„Ellenőrzési Napló”-ban. A sajátcélú vasúti pályahálózat ellenőrzésére jogosultak az ellenőrzés megkezdése előtt kötelesek igazolni magukat. Felhatalmazás hiányában ellenőrzés nem végezhető.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a kiszolgáló menet tolatásvezetője haladéktalanul jelenteni köteles Békéscsaba állomás térfőnöke részére, aki köteles azonnal intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

Az ellenőrzések során tapasztalt hiányosságokat elő kell jegyezni a telephelyen lévő Ellenőrzési Naplóban, a Használó hatáskörébe tartozó hiányosságok megszüntetésére fel kell hívni a vasútüzem vezető figyelmét, a MÁV Zrt. hatáskörébe tartozó hiányosságok esetében fel kell terjeszteni a megállapítást az érdekelt szakszolgálat részére.

5. Oktatás és vizsgáztatás

- A Használó által a sajátcélú vasúti pályán foglalkoztatott munkavállalók munkavédelmi és jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás ismeretanyagából való kiképzése a Használó feladata.
- A kiszolgálást végző személyzetnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából, Békéscsaba állomás Állomási Végrehajtási Utasítás vonatkozó részéből és a sajátcélú vasúti pályán lévő biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából érvényes vizsgával kell rendelkeznie.
- Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagának oktatása és vizsgáztatása Békéscsaba állomás állomásfőnökének vagy megbízottjának feladata.

6. Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók

- NYOMTATOTT PÉLDÁNYOKKAL KELL ELLÁTNI:
- BÉKÉSCSABA ÁLLOMÁS
- PTI TFO
- ELEKTRONIKUS (PDF) FORMÁTUMBAN KELL ELLÁTNI:
- TRANSPLUS HUNGARY KFT., AKI A SZERZŐDÉS ALAPJÁN FUVAROZÁST VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK RÉSZÉRE TÖRTÉNŐ ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS ELEKTRONIKUS ÁTADÁSÁRÓL GONDOSKODIK.
- FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BÉKÉSCSABA
- TPLO
- TTEBO
- TVB SZEGED

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Békéscsaba Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal sajátcélú vasúti pályahálózatának I. sz. vágányából a 0+58,06 sz. szelvényben a VIII/2 sz. kitérővel balra kiágazó TransPlus Hungary Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására.

Hatályba léptetés

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 2018. október 01. napján lép hatályba.

Ezen Utasítás hatályba lépésével hatályát veszti valamennyi korábban kiadott iparvágányok kiszolgálására vonatkozó Üzemviteli Végrehajtási Utasítás.

Ezen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a Békéscsaba Állomási Végrehajtási Utasítás 15. sz. mellékletét képezi.

Szeged, 2018. szeptember 3.

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság
Területi Forgalmi Osztály Szeged

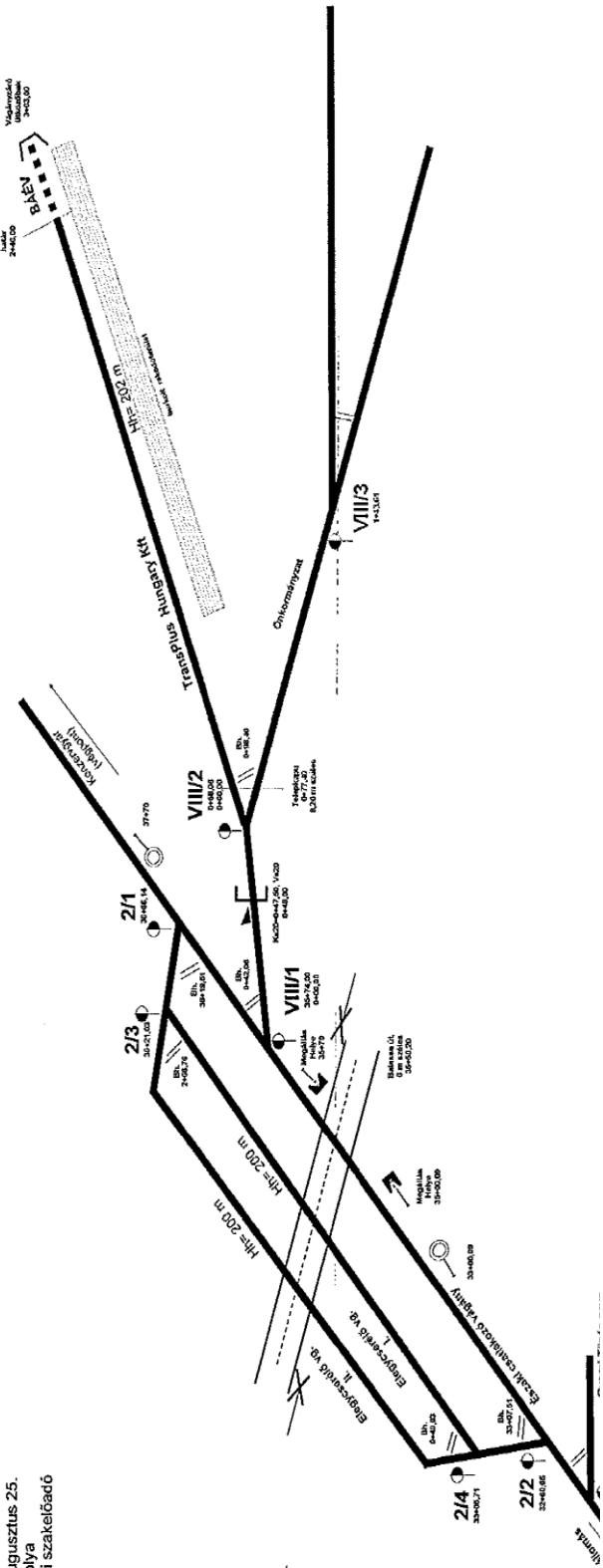
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Békéscsaba Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal sajátcélú vasúti pályahálózatának I. sz. vágányából a 0+58,06 sz. szelvényben a VIII/2 sz. kitérővel balra kiágazó TransPlus Hungary Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására.

Melléklet

TransPlus Hungary Kft.
Sajátcélú vasúti pályahálózat
Békéscsaba

2014. október



Módosítva: 2022. augusztus 25.
Fazekas Ibolya
Forgalmi technológiai szakelőadó

TransPlus Hungary Kft.
Sajátcélú vasúti pályahálózat
Békéscsaba

2014. október



Módosítva: 2022. augusztus 25.
Fazekas Ibolya
Forgalmi technológiai szakelőadó